

BÚSQUEDA DE SOLUCIONES PARA LA CAPTURA SECUNDARIA DE AVES MARINAS

¿Tienes alguna nueva idea sobre cómo mantener alejadas a las aves marinas de las embarcaciones pesqueras? Te gustaría recibir ayuda para el desarrollo de tu idea?

De ser así, nos interesaría que te comuniques con Southern Seabird Solutions.

Esta alianza entre la industria pesquera y la conservación, quiere ayudar a los pescadores a desarrollar y poner a prueba ideas innovadoras para mantener a las aves marinas alejadas de las artes de pesca en aquellos casos en los que podrían correr el riesgo de sufrir algún daño, o incluso la muerte.

“Podemos ayudarte a transformar una gran idea en una recomendación, una técnica o una tecnología que sea buena tanto para la pesca de arrastre o de palangre, como para las aves marinas”, asegura la Coordinadora de Southern Seabird Solutions, Janice Molloy.

Los pescadores e inventores que estén interesados podrán encontrar más información en www.southernseabirds.org o bien enviar un correo electrónico a info@southernseabirds.org.

La organización Southern Seabird Solutions hace un llamado especial para que la gente interesada se comuniquen y compartan sus ideas en los próximos meses (hasta fines de febrero). Pero también, esta organización se pondrá a su disposición para brindar asesoramiento técnico y respaldo necesario en todo momento.

Según indica Janice Molloy, “sabemos que quienes se dedican a la pesca tienen ideas prácticas y realmente eficaces sobre lo que puede funcionar en el agua, y nos interesaría escucharlos”.

“Algunas de estas ideas son como pepitas de oro: necesitan ayuda para que puedan ser descubiertas y adquirir brillo propio. Ahí es donde aparecemos nosotros. La experiencia nos ha enseñado que se pueden lograr verdaderos avances si la gente está dispuesta a compartir sus ideas y conocimientos y de ese modo lograr algo que resulte beneficioso para la pesca como para las aves marinas.

El desarrollo y la puesta a prueba de las Líneas de Peso Integrado (LPI) para artes de pesca de palangre demersal es un buen ejemplo de la importancia del trabajo en conjunto.

En el año 2000, la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCRVMA) introdujo normas de lastrado de líneas para los buques que utilizan sistemas de calado/colocación de carnadas automáticos para pescar en las frías aguas antárticas.

En virtud de estas normas, las tripulaciones que trabajaban en las pesquerías de la merluza austral debían colocar grandes pesos en la línea, uno por uno al momento del calado, y luego sacarlos durante el izado – un proceso delicado, costoso y que requería mucho tiempo, dado que las embarcaciones solamente podían poner en el agua aproximadamente dos tercios de la cantidad de anzuelos que deseaban.

Malcom McNeill, gerente de New Zealand Longline Ltd, tenía la certeza de que había una solución mejor.

Y tenía razón.

En consecuencia, comenzó a trabajar con los científicos Graham Robertson (de la División Antártica Australiana) y Ed Melvin (Washington Sea Grant), quienes estaban investigando la manera de reducir la muerte de aves marinas en las pesquerías de palangre en el Mar de Bering, en Alaska.

Ellos sabían que el lastrado de líneas funcionaba, pero el sistema tenía algunos problemas que necesitaban solución. El principal problema era que si bien los pesos se hundían rápidamente, tanto la línea como los anzuelos que estaban entre los pesos quedaban cerca de la superficie, lo cual constituía una amenaza para las aves marinas.

Ambos unieron esfuerzos con Neville Smith, científico de la Secretaría de Pesca de Nueva Zelanda, para evaluar la posibilidad de integrar los pesos en las líneas, a fin de mejorar su tasa de hundimiento. Los experimentos realizados en la región subantártica de Nueva Zelanda demostraron una reducción de entre el 94 y el 99 % en la captura de petreles de mentón blanco, una especie de ave marina que suele sumergirse para encontrar su alimento. Asimismo, los buques descubrieron que con las líneas lastradas integradas pescaban más, ya que las tripulaciones no perdían tanto tiempo colocando y sacando los pesos, y que, además, las artes de pesca se hundían hasta las profundidades deseadas con mayor velocidad, al tiempo que las carnadas estaban más frescas y resultaban más atractivas para la merluza austral.

Estos resultados positivos llamaron la atención (y atrajeron el financiamiento) de la industria pesquera y de los proveedores de artes de pesca, entre otros.

Hoy por hoy, las líneas lastradas integradas son la primera opción para los buques palangreros automáticos que pescan austromerluza en las aguas de la CCRVMA y congrio en las aguas de Nueva Zelanda.

Barry Baker, experto australiano especializado en captura secundaria, sostiene que este es un claro ejemplo de una buena idea que funcionó gracias a la asociación entre pescadores, investigadores y organismos gubernamentales.

“Esta idea resultó exitosa porque la gente unió esfuerzos para que así sucediera, y eso es lo que procuramos”, aseguró Baker.

“Podemos ofrecer asesoramiento especializado y respaldo confidencial para evaluar y desarrollar sus ideas”.

Southern Seabird Solutions nombró el año pasado a Barry Baker como Mentor Internacional en materia de Mitigación. El Sr. Baker trabaja en estrecha cooperación con un grupo de referencia formado por especialistas internacionales en las áreas de pesca, negocios e investigación.

El objetivo de este grupo es opinar respecto al diseño de nuevas ideas, orientar acerca de las etapas de desarrollo y evaluación necesarias, asesorar a posibles socios sobre fuentes de colaboración y de financiamiento, así como también el respaldar permanentemente para ideas prometedoras.

Barry Baker asegura que todos los miembros de dicho grupo de referencia tienen experiencia útil para el desarrollo y puesta a prueba de nuevas técnicas y prácticas de mitigación.

“Nuestro principal interés es recibir opiniones acerca de cómo podemos contribuir a desarrollar las buenas ideas que sabemos que existen; y cómo transformarlas en soluciones útiles, así que los alentamos a que se comuniquen con nosotros”, afirmó Baker.

“Se trata de desarrollar soluciones que resulten útiles para las industrias pesqueras y que también nos ayuden a preservar las magníficas aves marinas que surcan nuestros océanos”, aseguró.

El programa internacional de mentoría para la mitigación está patrocinado por WWF, Sealord, Sanford, Encounter Foundation y Maersk Line. Southern Seabird Solutions Trust cuenta con el respaldo financiero del Departamento de Conservación y del Seafood Industry Council (Consejo de la Industria de Productos Marinos) de Nueva Zelanda.

www.southernseabirds.org